

KRAKÓW  
St. Smuty 12. E. J. J. J. J.  
J. J. J. J. J. J. J. J. J.

# ER ZACHODNI

»ISKRA«

ROK XXX

Niedziela 18 czerwca 1939 r.

Nr. 166

Adresy: Kraków, Szwarczaka Pilsudskiego 4,  
tel. 516.64; Admin. Pilsudskiego 24, tel. 516.75

P.K.O. 302.712

Opłata pocztowa  
uzupełniona goździk

Prezentacja minis-  
trów z obywatelami do  
domu i proszący po-  
czciwie

2.50

## Konflikt grozi całemu światu

# Okrety angielskie w drodze do Tientsinu Japończycy utrudniają sytuację na Dalekim Wschodzie

HONG-KONG, 17.6. — Według doniesień japońskich, trzy statki wojenne brytyjskie idą do Tientsinu, w oczekiwaniu na negocjacje z japońskimi (tamtejsze koncesje) angielskie.

### MINISTROWIE ANGLIEJSCY MUSZĄ BYĆ GOTOWI

LONDYN, 17.6. — Wobec poważnej sytuacji na Dalekim Wschodzie, Gabinet brytyjski wrócił się do członków gabinetu z prośbą, by podczas soboty i niedzieli nie wyjeżdżali daleko od Londynu, gdyż może zajść potrzeba nagłego zwolnienia poselskiego rady ministrów z związku z zagrożeniem w Tientsinie.

W Londynie nie stracono jeszcze nadziei, że konflikt może być zakończony na miejscu, ale według ostatnich doniesień, wobec zdecydowanego stanowiska władz wojskowych japońskich, które nie są skłonni do gwałtownej, a więc gwałtownej japońskiej, sążnia, że negocjacje nie są łatwe i nie są blisko.

O ile do pominięcia konfliktu nie będzie widoków załagodzenia konfliktu, tak brytyjskie jeszcze raz rozważy sprawę represyjnych żądań gospodarczych, które być może wydane będą państwu.

W kraju politycznych przypuszczeń, że Anglia nie może ustąpić ze swego stanowiska bez wynajęcia na ten sposób poświadczenia republiki na Dalekim Wschodzie, będącym zastępcą w tym celu.

### NOWA KONFERENCJA STRANCA Z MOŁOTOWEM

MOSKWA, 17.6. — W tutejszych kołach politycznych przypuszcza się, że prawdopodobnie jeszcze dziś odbędzie się duża konferencja między Molotowem i Williamem Strangem, jakkolwiek dotychczas nie zapowiadano jej oficjalnie.

Zarówno angielskie, jak i rosyjskie koła zachowują najciszejjsze milczenie na temat przebiegu dotychczasowych rozmów w Moskwie, tak, że trudno jest powiedzieć coś pewnego o dotychczasowych ich wynikach.

Wobec tego, że drugie rozmowy z krasnowojskim ludowym sprawozdaniem Molotowem, Strangowi wraz z nim bardzo zadowolonym. Oświadczył on o zadowolonym, że prawdopodobnie w późnym etapie rokowań będzie mógł złożyć im ważne oświadczenia.

Antykomunistyczny kłopot spowodowany przez ambasadora angielskiego Sedesa, wkrótce po powrocie Strangem z Kremlu odbył z nim drugą rozmowę. Jakkolwiek rozmowa trudności nie złożyła obecnie, zarówno w kołach rosyjskich, jak i w kołach angielskich sądzą, że w najbliższym czasie nie będzie do zawarcia paktu trzech mocarstw.

### WIELKI BALON PROPAGANDOWY W TIENSINIE

TIENSIN, 17.6. — Wobec nagromadzonej sytuacji, zapowiedziane na sobotę około 50.000 Japończyków pod pozostawieniem na terenie koncesji angielskiej po partii Japończyków poległych podczas powstania bokserów, został przez Japończyków władze okupacyjne.

Władze koncesji francuskiej zwróciły zwrócić uwagę na granicę koncesji. Równocześnie zakazano fotografowania z terenu koncesji oddziałów wojska, stojących nad jej granicą.

Wielu z nich angielskich przedsięwzięć żeglarskich ma zamiar skierować statki stojące w porcie Tientsin do Gwangczou, jeżeli nie będzie im trudno być nad.

W piątek po południu nad koncesją japońską wzniósł się balon na wieży, na którym umieszczono ogromny napis w języku chińskim: „Anglia musi ugiąć swój stan rzeczy w Azji Wschodniej”.

### ANGLIA SZYKUJE ODPÓR

LONDYN, 17.6. — Angielskie MSZ wydało komunikat oficjalny o sytuacji w Tientsinie, w którym zapowiada natychmiastowe i energiczne kroki w obronę interesów Anglii. Krok ten będzie polegał na porozumieniu z Francją i Stanami Zjednoczonymi.

Komunikat ten zawiera właściwe treści w zestawieniu z wiadomościami o wzmożeniu produkcji samolotów wojennych angielskich.

W lipcu fabryki angielskie wyprodukują 1000 aparatów mieszczących

a w grudniu produkcja dojdzie do około 1.600 samolotów mieszczących.

W ciągu maja przeszło 500 pilotów, a w czerwcu w Anglii znajdą się w tej chwili około 50.000 wyszkolonych pilotów lotniczych.

### 3 żądania japończyków

ZASTĘPCA KONFLIKT W TIENSINIE

SHANGHAI, 17.6. Sytuacja na Dalekim Wschodzie komplikuje się coraz bardziej. Japończycy żądają nadal następujących warunków:

- 1) wydania kwoty 50 milionów dolarów w srebrze, zdeponowanych w bankach chińskich w okolicy Amoy;
- 2) zaprzestania interwencji ekonomicznej ze strony Anglii w Chinach Północnych;
- 3) zaprzestania polskiej (japońskiej) do służby bezpodległości na terenie koncesji.

Próbując pomyśleć japońskie emigrację do muzeum Anglii, aby zamieścić popiersie Chiang Kai Szeka.

## Niemcy chcą przejąć od Rotschilda Zakłady Witkowskie

PRAGA, 17.6. PAT. — „Ostreze Zeitung” donosi, że w Pradze prowadzone są rokowania pomiędzy domem Rotschilda, właścicielem hut w Witkowicach, a przedstawicielami ministerstwa gospodarki Rzeszy, w sprawie przejęcia Zakładów Witkowskich przez Niemcy. Przewodzi delegacji niemieckiej generał dyrektor zakładów hutniczych

w Judentargu, w górnej Strym; — Hinc, który według doniesienia ma być powołany na stanowisko dyrektora hut w Witkowicach, po przejęciu jej przez Niemcy.

Dziennik zaznacza, że eksport wyrobów hut w Witkowicach wynosi obecnie 30 proc. ogólnej produkcji.

### Grób na dnie morza

# Francuska łódź podwodna zatonała na głębokości 100 metrów

PARYŻ, 17.6. — Jak już donieśliśmy wczoraj, francuska łódź podwodna — „Phoenix” (zostana francuska) w zatoce Sam-Raül.

Smierć poniosła 4 oficerów; 67 marynarzy.

Wiadomość o katastrofie była przez trzy dni ukrywana przed opinią publiczną. Dopiero wczoraj w godzinach wieczornych ukazał się komunikat do władz francuskiej marynarki, donoszący o katastrofie.

Łódź zatonała na tak wielkiej głębokości, że o jej wydobyciu nie ma mowy. Po ówczesnych poszukiwaniach — udało się w drodze wyjątków lotniczych znaleźć miejsce, gdzie łódź zatonała. Głębokość dna morskiego, na którym łódź osiadła, wynosi ok. 100 metrów.

Francuskie okręty wojenne sągły

całą wczorajszą noc na miejsce katastrofy. Morze było oświecone potężnym reflektorem. Spółwano się, że mimo wszystko, łódź z załogą „Phoenix” przetrwała i pojeździe próg wydobycia się po powierzchni przy pomocy aparatu Davisa. Próbą, z zaniem fachu, byłyby bezsensowne, gdyż trudno przypuścić, by na tak wielkiej głębokości organy ludzkie mogły wytrzymać podług ciśnienia wody.

Na potwierdzenie nie wypłynął nikt — ani żywy, ani umarły.

Francuskie okręty wojenne, znajdujące się na miejscu katastrofy, używają różnych specjalnych urządzeń do ratowania łodzi, to też mogą tylko bezsilnie czekać, mimo, że wobec utraty dwóch dni nie ma wątpliwości, że wszyscy ewakuowani już nie żyją.

W kołach francuskiej marynarki wojennej przypuszczają, że „Phoenix”, —

## TROPY NA PIASKU

## NOWA POWIEŚĆ Strona 10-ta

### Hitler pojedzie

DO BUDAPESTU

LONDYN, 17.6. „Daily Telegraph” donosi, że w połowie lata kanclerz Hitler zamierza przybyć z oficjalną wizytą do Budapesztu.

Wykazuje ostrzeżenie dla emigracji niemieckich do Budapesztu, a ostatnio pobyt w stolicy Węgier. Niemcy, poradzają w związku z przygotowaniem gruntu do tej wizyty.

## Przeżać się martwić! Chwila szczęśliwa, Gdy się napijesz TYSKIEGO PIWA

plynie pod wodą, ostrafiła na ścianę pod morzem; uległa tak poważnemu uszkodzeniu, że nie mogła nawet uruchomić kabla. Kto wie, czy załoga nie zgine nieomalże w chwili zderzenia się ze ścianą.

Jakieś zapamiędanie, czy niedopatrzenie, nie może być przyczyną wypadku, gdyż po katastrofach „Squalus” i „Thetis” w marynarce francuskiej wydano szczególnie ostre przepisy zachowania się załogi przykaza, szanowania się łodzi podwodnych.

### TRZECIA ŁÓDZ FRANCUSKA NA DNI MORZA

Łódź podwodna „Phoenix” zbudowana została w 1930 r. Była uzbrojona w 4 wyrzutnie torpedowe. Szybkość łodzi wynosiła 18 węzłów na powierzchni i 10 węzłów przy zanurzeniu.

„Phoenix” opuszcza Tulon w kwietniu, udając się do odległego o 14 tys. km. Saigonu, gdzie została achem na floty Indochin.

Katastrofa „Phoenixa” jest trzecią katastrofą francuskiej łodzi podwodnej. 3 października 1928 r. w wybrzeżach portugalskiej zatoki „Ida” „Ousine”, wskutek zderzenia się ze statkiem greckim. Zginęło wtedy 43 członków załogi. 7 lipca 1932 r. w pobliżu Cherbourg zatonała łódź podwodna „Promethée”. W jej wnętrzu stracono życie 26 osób.

## Krwawe zajście w Tulonie Czego szukali w arsenale?

TULON, 17.6. PAT. Policia francuska zatrzymała ubiegłej nocy szereg osobników, którzy ustawili przedostając się przez mur, otaczający uloki, arsenał wojenny. W chwili aresztowa-

nia osobnicy opytali: „Czego szukacie w arsenale?” — „Czego szukacie w arsenale?” — „Czego szukacie w arsenale?”

























o pokój i bezpieczeństwo  
krajn!

# TROPY NA PIASKU

## POWIEŚĆ

I

Sylvin siedzi od domu do domu sprzedaje tytoni belgijski. Dowodzi do drzwi i proponował klientom swój towar w specjalny, sobie własny sposób — ego sobi przemysłnika, który nigdy nie wie na jego targu na przyjęcie ale czy wroga. Opierając rower o chodnik podchodzi do domownika, naciąga go i od razu wraca do roweru, wskakwał nań i z nogą na pedale czekał, każdej chwili gotów do uderzenia.

— Drzwi otworzyły się... — słyszał pisał Sylvin.

— W tym tygodniu nie.  
Drzwi zamknęły się, a Sylvin ruszył dalej, by zaszczepić znowu do następnych.

Sylvin był trzydziestoletnim, wysokim, baczystym mężczyzną; z twarzą młode, pogiętą przez wyraz szczerości, a nawet naiwności, malujący się w jej rysach. Nad wyekim czołem miał ciemne, kędzierzawe włosy, przetrzyżone na jeza. Nos dawał go zawodowego boksera, rozplaszczony i przesłony dołd szeroki i nasydły, nie był jednak zupełnie brzośkowatym. Oczy miał małe, ciemne, błyskawice — przynajmniej to jałno które były widoczne, gdy drugie w tej chwili zamknęło się jak całkowicie śmieszne spuchnięte. Specjała mu oia i zmniejszała twarz, mimo to jednak twarz ta z niej była niesympatyczna; wycozwał z niej można było męstwo, dobroć, tworząc wyraźny kontrast z atletycznym powołaniem człowieka.

Ubrany był jak murarz: w ciężką, obstaraną apodnie; w welwet z Amiens, szerokim fałdami opadające wzdłuż nóg przepasane w biodrach zwieźkami. Na ciemnym pasem, w rodzaju kamizelki z tego samego grubejworkowego welwetu, do której przyszyte były rękawy z mocnego czarnego jedwabiu. Na nogach miał brudne, ograbie białe pantofle. Całe ubranie wypłomane było zaprawą murarską i przypyspane miazem, wapiennym pyłem. Do poprzedniego dnia kęznowy rower przemycowany była kanista żółta kupa murarska. Trzymając jedną ręką kierownicę roweru, drugą starał się Sylvin utrzymać w równowadze na ramieniu worek po cemente, w którym niby miała znajdować się jego kłania i reszta narzędzi.

— Nie potrzeba tytoniu?

— Proszę dwa paczki.  
— I jeszcze kieliszek Sylvin wydobyl z worka dwie ćwierćki logamowe paczki.

— Co to kosztuje?

— Dwadzieścia franków.

— Schowaj pieniądze do kieszeni.

— Mogę się zgłosić w przyszłym tygodniu?

— Może raczej dopiero za dwa tygodnie.

— Dziękuję.

Pojechał dalej, dawał go do drzwi wesołemu tam, gdzie miał stałych, znających obchodów. Nigdzie indziej nie zbadał, rzadko tylko zapuszczał się w odległe, mniej zaludnione przysieki, zagadną do nich helczyki w szarym polu do stojących na uboczu fotelek. W małym miasteczku można zaryzykować i zadowolić do każdego drzwi, ale tutaj w samym sercu Dunkierki, każdej chwili człowiek narażony jest na zabicie się z policjantem lub z „czarnym”, czyli wywiadowca strażnicy celnej w ubranu cywilnym, który nie da się tak łatwo wyprzedzić, przynajmniej w wywiadu ubioru i murarskiego worka.

— Nie trzeba tytoniu? Nie trzeba

Worek na ramieniu z kładła chwila, był leżący. Sylvin zaczął obchodzić w myśli: wyjeżdżając miał siedem kilo, sprzedał coś trochę ponad czterdzieści. Płacił za 25 franków za kilogram sprzedawał

dał po 35 do 40 za kilo, zaliczając jak kłopot. Wypadało więc, że od polubna zarobił na cyrto mniej więcej 55 franków. To i kupuje bez trudności. Bo ludnie tak uważają, że dobry interes robią placę po 10 franków za ćwierć kilograma belgijskiego tytoniu w dobrym gątku, kiedy tymczasem najtańszy tytoni francuski kosztuje więcej niż 15 franków. W ten sposób z przemyślności żyje cały stereg pośredników: począwszy od przemysłnika — przebiegłego aż do detalizujących sprzedawców. Za tytoni belgijski płać się 16 franków za kilogram, co na walucie francuskiej wynosi 11 franków. Przedsiębiorca daje wynajętnym do odstawięcia towaru do Francji: ludzom 6 franków „przenośno-go”, a sprzedaje tytoni po 25 franków. Taki jak Sylvin sprzedawał ma także 10 franków zysku, jego zaś kłopot, przezwagi widzieć kłopot i zyski, nożem naciętych ten ostatni dalszym nabywcom obciążając do ceny czwartą już ćwierćki franków.

— Dostę już na dzisiaj — pomyślał Sylvin. — Może wracać.

Zaczęły jeszcze do dwu czy trzech zysków wał od ostatniego na rower i ruszył w stronę Furcie. Wyjechałszy poza Dunkierkę całe jakis jechał drogą wzdłuż kanału, potem przejechał przez most; i skrótywa na ukos w stronę morza znalazł się pustynny niecałkowicie nasycony ciekły wybrzeża, pozbawione zieleni, bezpoziome, zupełnie niemal nie uprawiane, jakie ciągnie się stąd kilkometrami aż po Bray-Durce, po belgijską granicę. Chwile jeszcze jechał wzdłuż drożyna, przejeżdżał by smutną, nadmorską okolicę, gdzie marnie zboża, rzadka trawa, porosłe głąb i ogródki, w których sądzia jedyne ziemniaki, ukazywały się naprzemiennie z wielkimi, zupełnie jałowymi, płaskimi ziemi, wydanej na pastwę lotnych piasków i wiatru. Kraj brzo był tu pusty, z emie wychylała, a nad nią hulał ostre, przesycony solą, drażniący skórę wiatr. Niewidoczny pył z zalestem przesłaniał się wódm traw, gromadził się przy drodze, układał się na niej w półkolistą gzykole, jakby w piśmie drobnym wiatru. Sinięzcy podmuch pociągający z daleka wiatru znowu je podrywał, zwiłaj w wirujące słupy, które mknęły jak trąby powietrzne i wreszcie gdzieś daleko unikały z oczu z paszyszystych wzgórz wiatru, ogarniających się podmy dymem i polami; białe kłopoty, wpływały do nas nowo żwały były zabitymi są suchym zalestem przesłaniającym pomiędzy wyschniętymi, kaktusowymi i krasakami, czasem opowijający Sylvina w szarych wiat, otaczały go jak by jakimś nieuchwytnym stadem eterycznych tancerzy. A potem ten czarodziejski gęsty opadł na równinę zwałając na nią z masy piasku i w ten sposób podnosząc o trzy bądź cztery poziom wybrzeża. Wszystko tu bez ratunku grzęzło w piasku. Rzadko stojące białej morza domy, które Sylvin teraz miał, były już do pewnej wysokości zagrzebane, niejako napowój zastąpione przez ten ustawiczny napór piasków.

Znała jest tu niedaleko od Zypocote dunes, pod którą wchodziła się przez okna, a stary ludie i powiadają, że jest to pozostałość po jakiejś zupełnie zasypanej wiosce.

Z głową opuszczoną nisko, z daskiem od czapki nasuniętym na oczy Sylvin jechał całe jakis przez pustkowia, wreszcie znalazł się w odległej wosce, rozrzuconej wzdłuż drogi, w której domy ustawione były tyłem do morzowego wiatru. Tu właśnie miał kłopot. Stali tu, salwując się od osiem domków, wśród nich jeden sklep, gdzie sprzedawano pieczywo. Były to dawne domki rybacyckie, wynajmowane obecnie robotnikom pracującym przeważnie w Dunkierce lub w okolicznych wielkich miastach. Domki były stare, dwumy, me-

scowym obyczajem budowane, z różnemi oknami, pokryte czerwonymi dachówkami, nadkryte już przez wiatry i porównywane ciagłym opłuwaniem paszczystością po piły, ustawiona prosta, pasku gdzieś gdzieś nawet i na ceglach wyłożona wyraźnie ryty. Domki te wyglądały małe, lekkie; do piasku zagrzebane w piasku, niskie, odkryte wielkimi dachami, zbłąkane jakby wśród tej niemięsnej palaszczyny, od północnej i południowej ograniczonej tylko rowoległymi pasmami wiatru i kasalem morzem, na prawo i na lewo natomiast ciągnęcej się aż po najdalejze krańce horyzontu.

Sylvin miskał się tu od lat doświadczenia przychylki do tego pustostanu, do tych smutnych, ciągnących się bez końca pusteli, gdzie nie podłama było zaczęty wrogu aż na drzewie, ale na dzwonićcy kołosa. Nic — tylko jednostajna falistota wpatrywał się w ziemię, gdzieś zjeżdżał trawę kraje.

Zatrzymał się przed swoim domem, przedostatnim w szeregu. Zamknął z rowerem, pchnął drzwi i wszedł.

— Dobry wieczór, Julietto — odezwał się.

— Dobry wieczór — odpowiedziała mu żona. — Dobrze ci poszło sprzedaż.

— Nie najgorzej.

Sylvin poklepył worek, wyprowadził rower na podwórko i wrócił do izby.

Julietta była piękna, dobrze zbudowana, zdrowo wyglądająca kobieta; podgęstymi, mocno wygłębionymi łukami brwi miała czarne, wielkie oczy. Wyduła usta, świeża cerna pełnych po ciadkach wydawały jej zmysłowego czar, który pod krótkimi włosami czarna powłoka jej włosów, Czuło się, że była ona wrogim, jakiegośkolwiek wysiłku, że zmęczona była trybem życia swego jęczące z tych czasów, kiedy wystawała po rogach ulicy, zanim jeszcze Sylvin poznał ją. Odwróciła się z nią. Siedziała teraz pod oknem i czerowała pochoczo.

Naprzeciw niej siedziała Liza, obla kochanka Cesarza, najbliższego przyjaciela Sylvina. Była to poczciwa, dzielna i dobruśna kobieta, szczerze przywiązana do swego niemyślą, mimo, iż często — kiedy sprawa była pilna — zmuszała go do handlu tytoniem. On Cesarz był zarlatym przemysłnikiem: od lat dwudziestu, mimo e agłych utracęk ze strażą celną i policją, nie próbował wrócić na drogę normalnego życia. Był on — tak jak i Sylvin — dawniej bokserem. Z czasem powoli zatracił rozbitki poczucia moralności; coraz głębiej wpałaję w szpony potężnych namiętności, które stały się przyczyną jego niepowodzenia. Siedząc przy kominku palił jedynego papierosa za drugim i czekał na Sylwina.

Sylvin wróciwszy z podwórka zdjął czapkę i powiesił ją na ścianie na gwoździu.

— A cóż to z twoim oknem? — spytała wówczas Julietta.

— Dostałem pięcią — zbył ją krótko Sylvin.

Cesarz odwrócił głowę:

— I powołujesz na to?

— Przypuszczam, że i ty oberwałabyś tak samo jak ja — rzekł Sylvin bez urazy. — Naciągnęłam się na dwóch czarnych...

— Gdzie?

— Przy samym wejściu do Dunkierki. Kiedyś odjechała carowanie, Cesarz przestał palić.

— Zabrali ci tytoni?

— Nie. Przypalał, mnie tuż za rogiem na samej rogatce. Po prostu ratunkiem się na nich nosem.

— No...

— No! — mówił się: trudno. Odstawiaj ten już worek i powiedziam sobie,

że miesiąc kony z zawieszaniem to wcale nie takie straszne...

— Wcale nie — potwierdził Cesarz.

— No, ale masz przecie swój worek zdzwania się grubo. Lasa.

— Powiedzi mi wytłumacz wszystkie Lazo. Miałem zamiar iść z nim bez gadania, ale oni chcą mi zaleźć kłopoty. Kłopot jest tam znany, żeby w taki sposób opacaować po Dunkierce, prawda? No i zaciągali ich tu.

— Ah musiał tam być dopiero — wrócił Cesarz, a twarz jego wyrażała nie miłą złość.

— A owszem. Zdecydowa, że napotkali mi się po drodze jeszcze jakiś grupie urzędów celny, którzy nadbili, gdy zaczęli wiać o pomoc.

— Ale mamno to dałeś sobie z nim rady?

— Ostatecznie tak. A już myślałem, że będę musiał zostawić swój rower. Najgorzej, że tym wszystkim wyprzedziłem ten urzędów celny. Także i jeden z czarnych ruf: i farbę losem jak z fontanny. Ten właśnie ugrzął mnie tutaj, zobacz.

Sylvin odwrócił rękę i pokazał na ramieniu głęboką, śniawą ślad po ugrzaniu.

— Trzeba by to zajądrować, co, Julietto?

— Trzeba.

Julietta sięgnęła do szafy po małą buteleczkę.

— Lecz mamno to udało ci się odmyślnie rower? — zapytywał się gwałtownie Cesarz, nie zadowolony go bowiem lakonicznie opowiadaniem, pragnął koniecznie dowiedzieć się czegoś więcej.

— Tak. Kiedy ten „czarny” znalazł się na rowerze, tamci dracy już też mieli swój, wykonany w tym samym stylu i uciekłem. Jeden z nich porwał mnie jeszcze oia, jakis, Przostałem na niego trochę dalej i poraziłem mu, żeby mamno lepiej zastawił w apokliu. Był zupełnie sam, rozumiesz, miałbym z nim niechęć zabawa. Tyko że zawrócił.

Mówiąc to Sylvin zmarszczył muskularne ramię, a Julietta posmarowała je nieśwym piymem.

— Teraz mnie dopiero boli, przedtem nie męczyłem.

— To z emocji — zdecydował Cesarz.

Z potowem spoglądał na ramie Sylwina nie przynajmniej się jednak do tego: pięć, klasyk, wydłubane muskularnie awodnie przesłany się pod skórą, przylgi, są z każdym poruszeniem, czuwaniem, przyszywanym gorącej krawędzi w sici, wypukłych się. Robiło to wrażenie cudownego, żywego marmuru.

I mimo woli Cesarz zadrżał się ze swym podwodem.

— Jakis to skłoda, rucić hoła, kędy się ma takie ręce — rzekł.

— No, dobrane, dobrane... zachęcała się Julietta z gniewem, Już tylko ty to mi nie przewracaj w głowie.

Sylvin uśmiechnął się bez słowa. Bole — to była paczka Cesarza. On sam, zamarowawczy się przez pięćdziesiąt i kobiety, nie mógł już o nim marzyć.

Ale kiedyś był bardzo młody. Był niekiedy baczysty, rze, mał obchytym, twarz kędzierzawa, potężnie skrzydła, datne czoło dość jeszcze na twarzy miał śladę dawnego nawoju: spłaskawiony nos prawie blizm pokryty, ognienice; zniekształcone łuki brwi. Z powyższymi zębami, z nadenwanym uchem, porożnionymi wargami — podobny był do figury z brzozy, pobijanej osami miota. Po ostraknu Sylvin uszedł do piwnicy, do której wiodły drzwi awie schody. Ostraknu acyrykły podwajali dekę jedynego ze schodów, odwrócił skręty, wyszedł do niej zawartość awego mularnicę go worka i poklepywał dekę naprawót.





siłownia, węgla prąd tonażem 1 sz., w te-  
kubie 20 wywarów 10 gr. za wywar, ogma-  
gr. za każdy wywar. Szerokość asfalt 70 mm.  
ryczmy 25% droż. Numery dowodowe placu-  
sa Administracji nie odpowiada.

**SERYJNE DROBNE OGŁOSZENIA.**  
Po 10 wywarów w każdym koniurze:  
25 drobnych opł. 50 sz.  
20 drobnych opł. 1300 sz.  
15 drobnych opł. 7.000 sz.  
10 drobnych opł. 15.000 sz.  
Za każdy wywar dodatkowy dopłaca się po 5 g.

**DAROWA, Sobiechówek, bóg 3 Mała, tel. 68.362, p.j. GdA-K. GRUDZIEC, kier. p. Łacińskiego  
go. ŁAZY, W Jaworów, GIKUSZ, Rynek, kiosk, Kardaszewski, SZTUMIENI-SZYCER, kaw-  
ni 23, ZABKOWICZ, kiosk p. Krupy, ZAKSI, Fr. Cason, MYSZKOW, kiosk St. Jaworów, ko-  
Wieszczo, Słabara 27. — KAZIMIERZ-PORABKA, ul. 11 Łotopada 14, Sief. Murawio-**